

Voortoets Stikstof

Kruitmolen 19a - 21, Amstelveen



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Voortoets Stikstof

project Aanvullende werkzaamheden Kruitmolen 19A te Amstelveen

projectnummer 266765

projectleider [REDACTED]

opdrachtgever G&S Vastgoed B.V. (0956)

status Definitief

versie 1.0

auteur [REDACTED]

gecontroleerd [REDACTED]

datum 27 mei 2025

referentie 266765_AdB_RAP_0001_v1.0



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Voorgenomen plan	1
2	Realisatiefase	2
2.1	Uitgangspunten mobiele werktuigen	2
2.2	Uitgangspunten rijdend verkeer	2
2.3	Stikstofemissie realisatiefase	3
3	Gebruiksfase	4
3.1	Uitgangspunten rijdend verkeer	4
3.2	Stikstofemissie gebruiksfase	5
4	Resultaten berekening	6
5	Conclusie	7

Bijlagen

Bijlage 1	Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator
Bijlage 2	Gebruiksfase – invoer en resultaat AERIUS-calculator

1 Inleiding

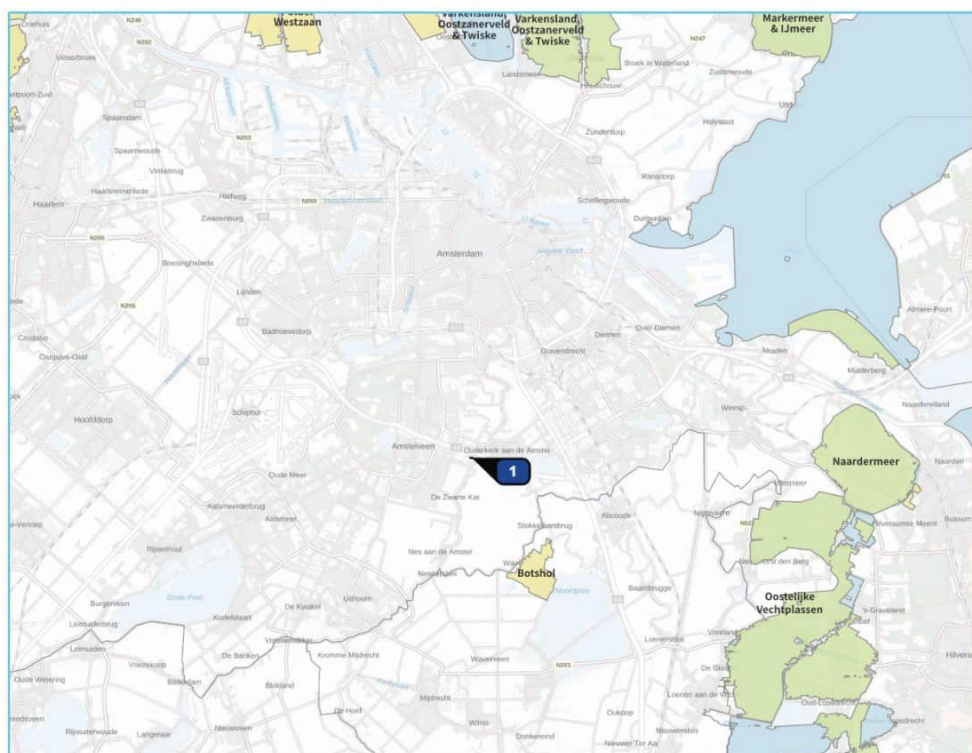
1.1 Aanleiding

Voor het plan 'Kruitmolen 19a - 21' te Amstelveen is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd (AERIUS-Calculator versie 2025.3). Door middel van deze berekening is voor de realisatie- en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie meer dan 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

De verwachting is dat de werkzaamheden plaatsvinden in 2026. De werkzaamheden bestaan uit: het realiseren van 2 vrijstaande woningen.

In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is "Botshol" op circa 4 km afstand van het plangebied.



Figuur 1.1: Ligging plangebied (label 1) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

2 Realisatiefase

De realisatiefase vindt plaats in 2026. Daarom is in de berekening gerekend met het rekenjaar 2026. De doorlooptijd van de werkzaamheden is niet bekend, daarom is gerekend dat alles binnen 12 maanden plaatsvindt. De periode van 12 aaneengesloten maanden waar de meeste stikstofemissie gaat plaatsvinden is maatgevend.

2.1 Uitgangspunten mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen, brandstofverbruik, AdBlue verbruik en het aantal draaiuren zijn overgenomen uit een eerder opgestelde memo. In tabel 2.1 zijn de verkregen gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan de emissie van NO_x en NH₃ in kg per jaar is bepaald. Bij het bepalen van de kengetallen zijn de volgende worst case uitgangspunten gehanteerd:

- mobiele werktuigen minstens Stage IV-klasse zijn;
- geen inzet van elektrisch materieel;
- kengetallen zijn gebaseerd op materiaalinzet (type, belasting, uren/jaar en hoeveelheid stationair draaien) van vergelijkbare bouwprojecten.

Mobiele werktuigen worden ingedeeld in verschillende stageklassen (I tot en met V), afhankelijk van het bouwjaar. Op basis van Europese richtlijnen gelden per stageklasse emissie-eisen voor het mobiele werktuig, onder andere voor NO_x. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen voor de berekeningen in de AERIUS-Calculator (zowel NO_x als NH₃) zijn bepaald door onderzoeksinstituut TNO (rapport TNO 2021 R12305; 2024 TNO R11077), waarbij een indeling in categorieën is gemaakt op basis van het motorvermogen (in kW) en stageklasse. Met deze emissiefactoren kan de emissie van NO_x en NH₃ ten gevolge van een project bepaald worden.

Tabel 2.1: Realisatiefase - Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage- klasse	Vermogen [kW]	Draai- uren	Brandstof- verbruik [l/j]	AdBlue- verbruik [l/j]	NO _x [kg/j]	NH ₃ emissie [kg/j]
Mobiele werktuigen	IV	57-560	200	2.500	175	3,0	0,6
Totaal						3,0	0,6

2.2 Uitgangspunten rijdend verkeer

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen.

Het verkeer gaat via de Kruitmolen naar de Amsteldijk Zuid en Langs de Akker en bereikt vervolgens de Burgemeester Boersweg. Het uitgangspunt is dat het verkeer ter hoogte van de Burgemeester Boersweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De afstand per beweging welke is meegenomen in de berekening bedraagt daarmee 1.400 meter.

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij het wegtype 'Binnen bebouwde kom (normaal)'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald middels de AERIUS-Calculator. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Koude starts

Koude start emissies kunnen veelal gekoppeld worden aan de locatie waar een voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Bij het starten van de motor is er meer emissie dan bij een warme motor. Koude starts worden vanaf AERIUS 2024 afzonderlijk van het rijdende verkeer gemodelleerd. Dit gebeurt op basis van specifieke emissiefactoren in de AERIUS calculator. In de berekening is aangenomen dat 50% van de lichte verkeersbewegingen een koude start betreft. Aangenomen is dat zwaar verkeer binnen twee uur het plangebied verlaat en daarom niet valt onder de criteria van een koude start. In tabel 2.2 is een overzicht weergegeven van het aantal koude starts per jaar waar zowel de sloop als bouw is inbegrepen.

Tabel 2.2: Samenvatting verkeer in de realisatiefase

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/jaar]	Afstand per beweging [m]
Licht verkeer	500	1.400
Middelzwaar verkeer	50	1.400
Zwaar verkeer	75	1.400
Koude starts licht verkeer	250	-

Het rijdend verkeer gedurende de realisatiefase leidt tot een stikstofemissie van 0,8 kg NO_x/j en 0,0 kg NH₃/j. De koude starts gedurende de realisatiefase leiden tot een stikstofemissie van 0,1 kg NO_x/j en 0,0 kg NH₃/j.

Stationair draaien zwaar verkeer

Het stationair draaien van zwaar verkeer tijdens de realisatiefase is apart gemodelleerd in AERIUS. Er uitgegaan van 5 minuten stationair draaien per sessie waarbij de emissie coëfficiënten beschreven in "Instructie gegevensinvoer AERIUS calculator - bijlage 1" zijn gehanteerd met in achtnaam van het rekenjaar. In tabel 2.3 is een overzicht weergegeven van het aantal sessies.

Tabel 2.1 Emissie stationair draaien

Type voertuig	Aantal laad/los sessies	Minuten per sessie	NO _x emissie [kg]	NH ₃ emissie [kg]
Zwaar vrachtverkeer	38	5	0,3	0,0

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt 4,2 kg NO_x/j en 0,6 kg NH₃/j.

3 Gebruiksfas

In de beoogde gebruiksfas is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen. De gebouwen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksfas door de vervoersbewegingen van en naar het plan. Aangenomen is dat de woningen in gebruik worden genomen in 2027, daarom is gerekend met het rekenjaar 2027.

3.1 Uitgangspunten rijdend verkeer

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van kencijfers van het CROW, publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'.

Het verkeer gaat via de Kruitmolen naar de Amsteldijk Zuid en Langs de Akker en bereikt vervolgens de Burgemeester Boersweg. Het uitgangspunt is dat het verkeer ter hoogte van de Burgemeester Boersweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De afstand per beweging welke is meegenomen in de berekening bedraagt daarmee 1.400 meter.

Het plangebied bevindt zich gezien de locatie in 'Zeer sterk stedelijk' gebied en in 'Rest bebouwde kom'. De verkeersgeneratie die is gekoppeld aan de planontwikkeling staat in tabel 3.1 beschreven.

Koude starts

Voor het aantal koude starts is gerekend met de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling met zich mee brengt in de gebruiksfas. De gehanteerde uitgangspunten voor koude motoren staan ook beschreven in tabel 3.1.

Tabel 3.2 Samenvatting verkeer in de gebruiksfas

Woningtype	Aantal	Factor Verkeersgeneratie (/etmaal)	Verkeersgeneratie [/etmaal]	Verkeersgeneratie [/jaar]
Licht verkeer				
Koop, huis, vrijstaand	2	7,7	15,4	5.621
Totaal licht verkeer			15,4	5.621
Koude starts				
Licht verkeer	2	3,9	7,8	2.847
Totaal koude starts			7,8	2.847

Het rijdend verkeer voor de gebruiksfas leidt tot een stikstofemissie van 1,5 kg NO_x/j en 0,1 kg NH₃/j. De koude starts voor de gebruiksfas leiden tot een stikstofemissie van 0,8 kg NO_x/j en 0,1 kg NH₃/j.

Houtkachels

De woningen worden uitgerust met houtkachels. De emissie van de houtkachels dient meegenomen te worden in de berekening. Uitgangspunt is dat de kachel 100 keer per jaar wordt aangestoken gedurende 4 uur per keer gemiddeld. De stookwaarde van hout bedraagt 13,6 MJ/kg, er wordt 2,67 kg per uur verbrand, er komt 129 g/GJ NO_x vrij en 29,4 g/GJ NH₃ (zie tabel 3.2) ^{1 2}.

¹ TNO 2016 R10318: Vernieuwd emissiemodel houtkachels

² TNO 2025 R10474: Prognoses van energie en emissies van houtkachels en haarden in woningen tot 2040

Tabel 3.2: Emissie houtkachel totaal

Emissie soort	Brandduur [uur]	Massa hout [kg]	Energie [GJ]	Emissie [kg/j]
NOx	800	2.136	29,05	3,75
NH3	800	2.136	29,05	0,85

3.2 Stikstofemissie gebruiksfase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 2 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de gebruiksfase per jaar bedraagt 6,0 kg NOx/j en 1,0 kg NH₃/j.

4 Resultaten berekening

De materieelinzet zoals weergegeven in de bovengenoemde hoofdstukken is ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2025.3). De resultaten van de berekeningen zijn in tabel 4.1 samengevat.

Tabel 4.1 Resultaten uit AERIUS-Calculator

Fase	NOx emissie [kg]	NH ₃ emissie [kg]	Toename	Gekarteerd oppervlak
Realisatiefase	4,2	0,6	-	-
Gebruiksfase	6,0	1,0	-	-

Er is in de realisatie- en gebruiksfase geen sprake van een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (0,00 mol/ha/j).

5 Conclusie

AERIUS-Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofdepositie van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2025.3). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in de AERIUS Calculator. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatie- en gebruiksfase leiden niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar).

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

Wanneer de feitelijke inzet in uren, vermogen van materieel, brandstofverbruik en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen. Aveco de Bondt is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de gehanteerde uitgangspunten en naleving hiervan.

Bijlage 1 Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

G&SVastgoed B.V.
Kruitmolen 19a - 21,
1184 VX Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwkavels Kruitmolen
Realisatiefase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ra8YwhxJNX1K
26 mei 2026, 16:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Kruitmolen Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,6 kg/j	4,2 kg/j

Resultaten

Kruitmolen Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

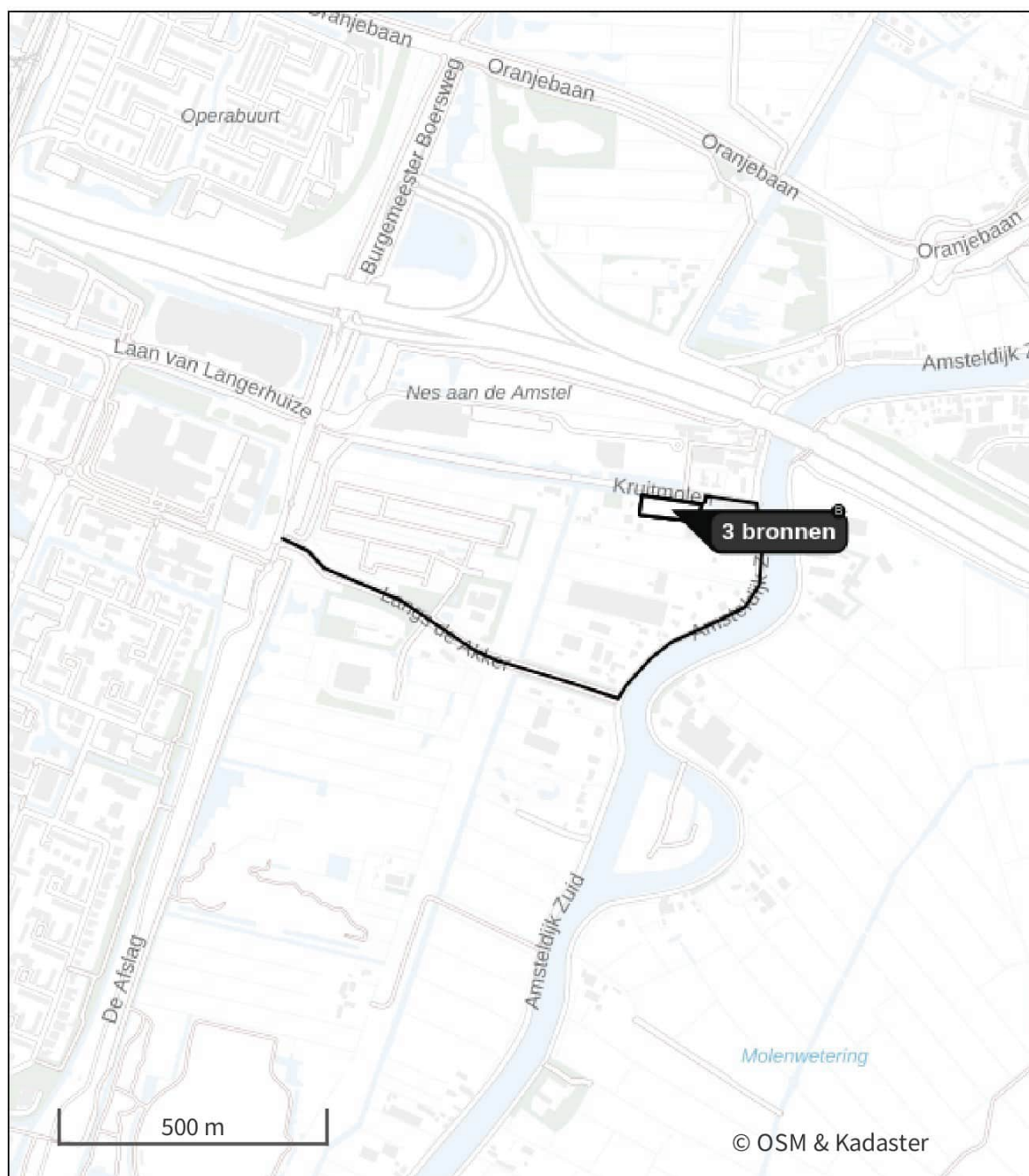
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Kruitmolen Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	3,0 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts	10,7 g/j	65,8 g/j
4 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	2,8 g/j	0,3 kg/j
  snetwerk	19,8 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kruitmolen
Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Kruitmolen Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	3,0 kg/j	
Locatie	X:120944,74 Y:478461,72			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	2.500 l/j 175 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel. SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend verkeer		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:120804,87 Y:478116,44		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.335,68 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		500,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		50,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		75,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts		NO _x	65,8 g/j
Locatie	X:120944,74 Y:478461,72		NH ₃	10,7 g/j
Oppervlakte	0,41 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	250,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	0,3 kg/j
	zwaar	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	2,8 g/j
	vrachtverkeer	Spreiding	0,7 m		
Locatie	X:120944,74 Y:478461,72				
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Gebruiksfase – invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

G&S Vastgoed B.V.
Kruitmolen 19a - 21,
1184 VX Amstelveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwkavels Kruitmolen
Gebruiksfasen.

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RszfiUhChxBH
27 mei 2026, 12:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Kruitmolen Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		1,0 kg/j	6,0 kg/j

Resultaten

Kruitmolen Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

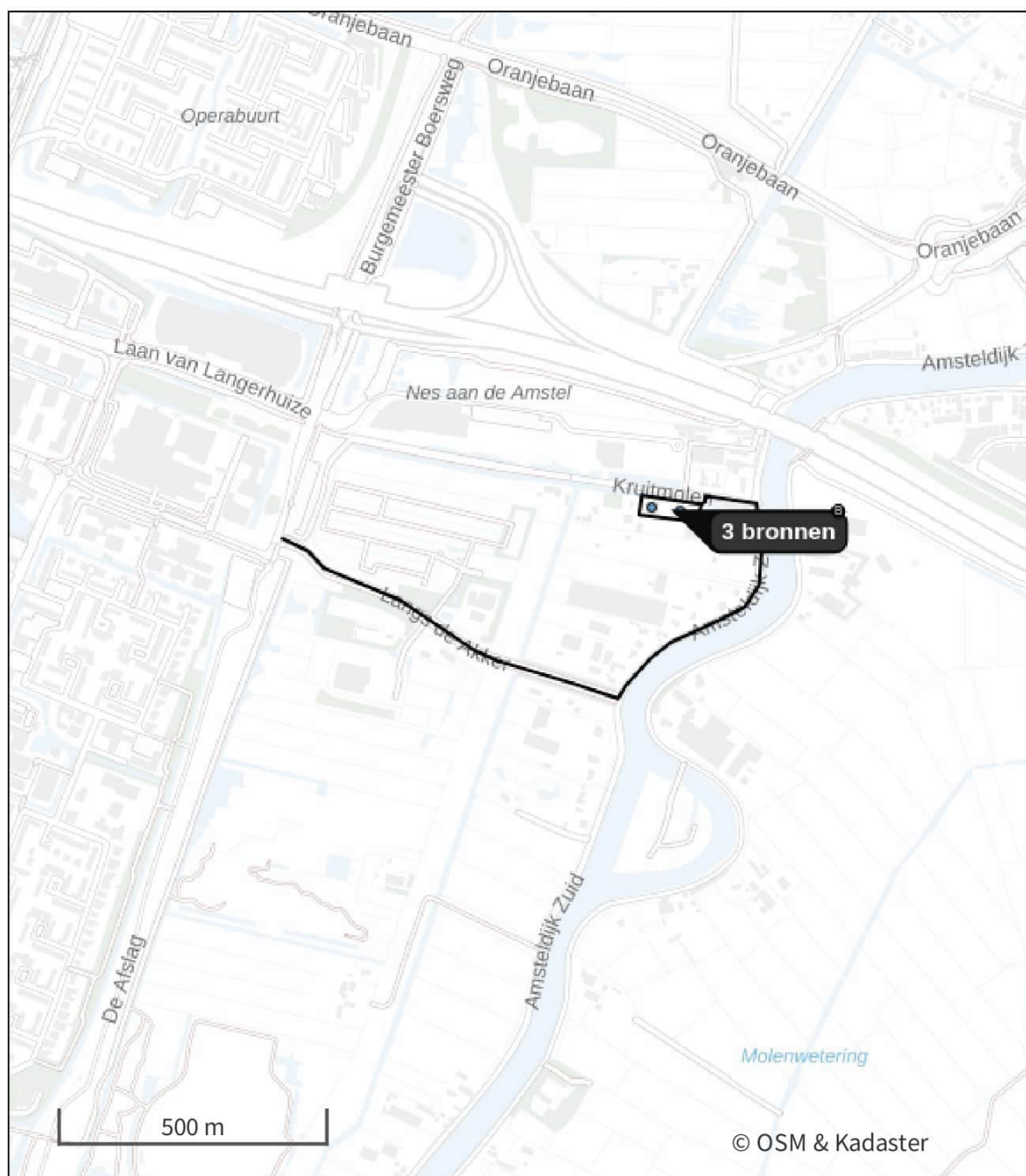
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Kruitmolen Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,1 kg/j	0,7 kg/j
3 Anders... Houtkachel	0,4 kg/j	1,9 kg/j
4 [redacted] Houtkachel	0,4 kg/j	1,9 kg/j
 [redacted] rsnetwerk	86,3 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kruitmolen
Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Kruitmolen Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:120944,74 Y:478461,72	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		7,8 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:120804,87 Y:478116,44	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.335,68 m	Hoogte	-	NH ₃	86,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,4 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Anders...

Naam	Houtkachel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:120911,3 Y:478464,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

4 Anders...

Naam	Houtkachel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:120964,64 Y:478456,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

