

Vragen en antwoorden reconstructie Vliegeniersbuurt - Projectnummer: 40778 n.a.v. inloopavond 9 juli 2025

Aantal bezoekers bewonersavond : 47 personen en ook de reacties via de mail

	Vraag/opmerking Verkeer	Antwoord Verkeer
1.	Vragen over de rijrichting, waar komt er eenrichtingsverkeer?	Verkeerscirculatieplan (VCP) moet nog uitgevoerd worden richting definitief ontwerp.
2.	Bewoonster (en tevens collega) en buurvrouw Icaruslaan vroegen zich af waarom er een smallere stoep komt (van 9 naar 6 tegels). Er spelen veel kinderen daar op de stoep.	Een stoep van 6 tegels is in principe breed genoeg. Als oplossing zou er gekozen kunnen worden voor een breder trottoir en dan het voetpad aan de waterzijde opheffen.
3.	Worden onze straten éénrichtingsverkeer? En zo ja, welke?	Ja, de betreffende straten Grasélaan en Rambaldolaan worden éénrichtingsverkeer. Volgt uit het VCP.
4.	Alle in-/uitritten checken of ze nog nodig zijn.	Check hele Vliegeniersbuurt uitvoeren richting definitief ontwerp.
5.	Is het mogelijk om de Icaruslaan ook één rijrichting te maken? Wordt alleen door bezorgers gebruikt. Richting Keizer Karelweg werd als eerste advies gegeven.	Verkeerscirculatieplan moet nog uitgevoerd worden richting definitief ontwerp.
6.	Ventweg Keizer Karelweg overal 1 rijrichting maken, super gevaarlijk in rijrichtingen EN te smal. Veel ongelukken met auto, scooter en fiets.	Ventweg wordt inderdaad éénrichtingsverkeer. Volgt uit het VCP.
7.	Inritten in de Graaf Zeppelinlaan zijn niet meer in gebruik. En kunnen voor een verbetering van het groen gaan zorgen of een extra parkeerplaats opleveren.	Dit wordt uitgewerkt in het definitief ontwerp.
8.	Verzoek van bewoner Graaf Zeppelinlaan: westelijke ventweg van de Keizer Karelweg (lopende van de Soerlaan tot de Icaruslaan in zuidelijke richting) eenrichtingsverkeer van maken. Rest ventwegtrajecten is dit nl. wel het geval. En graag met (4) verkeerborden aangeven dat dit traject eenrichtingsverkeer is geworden.	Een verkeerscirculatieplan (VCP) moet nog uitgevoerd worden richting het definitief ontwerp. We zullen zoveel als mogelijk rekening houden met een evenwichtige spreiding van het verkeer door de wijk. Het VCP is een besluit, wordt gepubliceerd waartegen bezwaar gemaakt kan worden. Vanzelfsprekend komen er verkeersborden zodra dit traject eenrichtingsverkeer wordt.
9.	Toenemende verkeersdruk bij een verandering naar eenrichtingsverkeer – al het verkeer zal dan door de Fokkerlaan moeten rijden i.p.v. van dat het zich, zoals nu, op andere straten verdeelt – m.n. in de spitsuren zal dat hoorbaar zijn. Onze voorkeur is om op de Fokkerlaan het tweerichtingsverkeer te handhaven. Het lijkt	De rijbaan van de Fokkerlaan wordt echt te smal voor veilig tweerichtingsverkeer. De kans op aanrijdingen, schades en aansprakelijkheidsstelling wordt te groot. We gaan een verkeerscirculatieplan opstellen waar we zoveel als mogelijk rekening zullen houden met een evenwichtige spreiding van het verkeer door de wijk. Het VCP is een besluit, wordt gepubliceerd waartegen bezwaar gemaakt kan worden.



	alleen maar voordelen te hebben als bestuurders gedwongen worden met elkaar rekening te houden in plaats van door een éénrichtingsstraat te racen.	
	Vraag/opmerking Parkeren	Antwoord Parkeren
1.	Bewoners van Fokkerlaan willen parkeerplek voor de deur, geen groen!	Wordt onderzocht richting definitief ontwerp.
2.	Bewoners van Van Den Broekelaan: kindervan moet tussen groen en geparkeerde auto's kunnen, wil graag bocht voor een bakfiets kunnen maken richting de voordeur. Liever geen parkeerplek voor de deur i.v.m. toegangshinder.	De parkeerplek blijft gehandhaafd. De bomen kunnen niet verplaatst worden in verband met hun hoekpositie. Ook liggen er kabels en leidingen, rioolaansluitingen, waardoor bomen niet verplaatst kunnen worden. In de nieuwe situatie wordt de stoep 1.58 m breed. Men kan dan niet meer parkeren op de stoep. Door een breder trottoir blijft de entree beter en overzichtelijker bereikbaar. En kan men voor de deur parkeren.
3.	Inwoner was ongerust over het parkeren tijdens de uitvoering.	De reconstructie vindt in fases plaats zodat er zo min mogelijk parkeerplaatsen bezet zijn. Helaas is er tijdelijke hinder en betekent dit verder in de wijk parkeren. Gedurende de werkzaamheden kunnen de parkeervergunningen omgezet worden door de toezichthouder in overleg met team parkeren. Er wordt geen tijdelijke parkeergelegenheid aangelegd.
4.	Bewoner Vreelaan vraagt of de parkeerplaatsen qua locatie zo blijven na reconstructie.	De parkeerplaatsen blijven ongewijzigd in de Vreelaan.
	Vraag/opmerking Groen	Antwoord Groen
1.	Waarom worden er bomen gekapt?	Dit moet helaas vanwege het vervangen van gas- en elektra-leidingen. Hierdoor beschadigen de boomwortels dusdanig dat de boom het niet overleeft. Ook kan het zijn dat de bomen niet goed zijn of zich niet goed ontwikkelen.
2.	Welke nieuwe boomsoort komt er?	De boomsoort wordt bepaald richting het definitief ontwerp. Het streven is meerdere boomsoorten toe te passen zodat de uitstraling per straat anders is. Ook moeten de bomen die we planten – voor wat betreft omvang – passen binnen het straatprofiel.
3.	Bewoner van de Van de Broekelaan was blij dat de bomen blijven en ook met de nieuwe inrichting (had twee jonge dochters mee).	Waarvan akte.
4.	Kunnen de Amberbomen op de Grasélaan / hoek Fokkerlaan behouden blijven of opnieuw aangeplant worden?	Gezien de grote hoeveelheid kabels en leidingen in het straatprofiel is er onvoldoende ondergrondse ruimte aanwezig om na de herinrichting aan beide zijdes van de straat bomen te planten. Vandaar dat we slechts aan één zijde van de straat de huidige Amber bomen behouden.



5.	Kunnen de berkenbomen in de Graaf Zeppelinlaan worden behouden?	Hoewel het huidige beeld van de bomen redelijk is, ontwikkelen de bomen zich niet optimaal en blijven achter in groei. De komende werkzaamheden hebben ook een negatief effect op de vitaliteit van de bomen. Dit is de reden dat we de bomen kappen. We kunnen daarmee de nieuwe situatie inrichten met goede ondergrondse omstandigheden zodat de nieuwe bomen die we planten zich optimaal kunnen ontwikkelen. Dit zal al snel na herinrichting en combinatie met de nieuw aan te brengen onder beplanting het straatbeeld weer een groene aanblik geven.
6.	Inwoners vroegen of er opnieuw berkenbomen kunnen worden aangeplant. Daarnaast waren er bewoners met het verzoek hier juist een andere boomsoort dan de berkboom aan te planten.	De beplantingskeuze is nog niet gemaakt. Er wordt gekozen voor een boom die in het relatief smalle straatprofiel past en een goede combinatie is met de te parkeren auto's.
7.	Inwoners vragen of er een keuze is om een boom niet aan te planten zodat er een extra parkeerplaats ontstaat.	Deze keuze wordt niet voorgelegd aan bewoners. Naast het streven naar voldoende parkeerplaatsen hebben we ook het beleid om in iedere straat een optimaal aantal bomen aan te planten. Dit mede in het kader van klimaatadaptieve maatregelen.
8.	Welke bomen gaan er verdwijnen en wat voor soort bomen komen hiervoor terug?	De beplantingskeuze is nog niet gemaakt. Dit gebeurt richting het definitief ontwerp.
9.	Bewoner mailt namens bewoners panden Fokkerlaan en heeft bezwaar tegen groenstrook parallel aan de rijbaan (parkeerstrook) met onderbreking in het midden ter hoogte van nr. 25. Omdat hier goederen worden aangevoerd, bereikbaarheid panden t.b.v. verhuizing nodig is en onderhoud wordt belemmerd en elektra nodig is vanuit het pand voor elektrische auto's.	Er kan helaas geen bezwaar gemaakt worden en dit verzoek wordt niet in het ontwerp uitgewerkt. De groenstrook blijft gehandhaafd. Reden: In het kader van klimaatadaptatie wordt de wijk optimaal vergroend voor een leefbaarder wijk. Ondergronds moet voldoende ruimte zijn zodat de boom zich optimaal kan ontwikkelen. Deze ruimte is in de Fokkerlaan aanwezig. Straatprofiel met een groenvak grenzend aan het trottoir komt veelvuldig in de gemeente voor en wij achten de bereikbaarheid tot de woningen daarmee voldoende. Officieel is het niet toegestaan om bij het laden van elektrische voertuigen kabels over het trottoir te leggen. Al zal het groen dat onder de bomen wordt gerealiseerd laag zijn en hiervoor geen belemmering vormen.
10.	Waarom verdwijnen de bomen bij de Grasélaan?	Om ruimte te geven aan de prachtige bomen aan de westkant en door de slechte groei-ruimte bij de bomen aan de oostkant. Tracé bieden voor zware elektrakabels.
11.	Waarom komen er geen bomen aan de noordkant van de Fokkerlaan?	De bomen die er staan hebben geen goed plantvak en zijn mede daardoor van matige kwaliteit. Ze staan ook bovenop zware (3 x 50KV) elektriciteitskabels. Daar nieuwe bomen op terugplanten is niet toegestaan volgens het beleid van de gasunie.



	Vraag/opmerking Riool / drainages / grondwaterpeil	Antwoord Riool / drainages / grondwaterpeil
1.	Bewoners Fokkerlaan hebben vragen over grondwaterpeil – goede drainage aanleggen (ook via mail ontvangen).	In de Fokkerlaan komt een nieuw gemengd riool een drainagetransportleiding. Voor een gescheiden stelsel is te weinig ruimte vanwege de zware elektriciteitskabels. Dit zal de wateroverlast in de openbare ruimte verminderen en wellicht ook enige verlichting brengen voor de overlast in de kruipruimtes. Onze ingrepen zullen dat probleem in ieder geval niet verergeren. Het grondwaterpeil is nu eenmaal hoog en het gebied ligt nu eenmaal laag. Daar komt bij dat de Fokkerlaan direct aan de waterkering ligt. We zullen er nog eens naar kijken, maar vrezen dat er geen simpele additionele maatregelen mogelijk zijn.
2.	Riolering Fokkerlaan. Status koppelen drainages / regenpijpen / particuliere leidingen aan gemeentelijk hemelwaterafvoer / drainage.	Daar kunnen we nu nog weinig over zeggen. Dit kunt u het best opnemen met onze aannemer, kort voordat hij in de Fokkerlaan start. Wij pakken de aansluitingen op tot aan de erfgrans. Hierna zijn de bewoners zelf verantwoordelijk op het eigen perceel en kunnen zij hiervoor onze aannemer benaderen. Het is aan te raden dit te doen kort voor het starten van de werkzaamheden, zodat alles goed op elkaar aansluit. Daar volgt te zijner tijd nog bericht over.
3.	Huidige probleem van water en vocht in de kruipruimte meenemen en onderzoeken of dit - met of naast de geplande werkzaamheden - verholpen kan worden in de Fokkerlaan. Dit speelt bij een groot aantal huizen al jaren. Uiteraard dient er koste wat het kost verergering n.a.v. alle ingrepen voorkomen te worden.	Zie antwoord op vraag 1.
4.	Riool – Grondwaterstand Hebben de rioolwerkzaamheden invloed op de uiteindelijke grondwaterstand? In onze kelder staat bijna continu water en wij hopen dat dit hierdoor wordt opgelost.	De rioolwerkzaamheden zullen naar verwachting een minimaal effect hebben op de grondwaterstand in de kelder. Een goed en up-to-date rioolstelsel draagt bij aan een betere afwatering van regenwater, wat mogelijk een positief effect kan hebben op het grondwaterniveau. Dit effect is echter niet te garanderen.
5.	Riool. Gaat de gemeente/de aannemer ook onze huisaansluitingen vervangen?	Zie antwoord op vraag 2.



	Vraag/opmerking Trafohuisje / Overig	Antwoord Trafohuisje en Overig
1.	Bewoner Vreelaan / hoek Fokkerlaan is bang vergeten te worden met nieuwe riolering.	De riolering tussen de Bovenkerkerkade en Fokkerlaan is in het verleden al eens vervangen vandaar dat deze niet bij de scope zit.
2.	Ontwerp voorleggen aan nood- en hulpdiensten; ook met brancard (bakfiets) van huis naar straat kunnen komen.	Verkeerscirculatieplan moet vastgesteld worden middels een verkeersbesluit. In die procedure worden de nood- en hulpdiensten geraadpleegd.
3.	Kan men het definitief ontwerp inzien? Impressie rondsturen of plaatsen op website met toelichting? Hoe communiceren we eind 2025 / begin 2026 ?	Dit wordt eind 2025 gezien.
4.	Wat is de planning / fasering?	Start oktober 2026 i.c.m. de nutsbedrijven. De reconstructie zal ongeveer 1,5 – 2 jaar in fases worden uitgevoerd. Alles onder voorbehoud.
5.	Één bewoner heeft complimenten gegeven over het nieuwe plan en de leesbaarheid van het ontwerp.	Waarvan akte.
6.	Bewoner vraagt voorontwerp op omdat hij 9 juli niet kon komen. Wij sturen geen voorontwerp op en hebben bewoner 16 juli te woord gestaan.	16 juli is bewoner bijgepraat over de bomen (bronnering, kabels en leidingen, slechte ontwikkeling), riolering (trafohuisje/riool/overig) en planning (duur is 1,5 jaar à 2 jaar). Was tevreden en bedankte voor de gelegenheid.
7.	Is een mini trottoirtje mogelijk voor de rolcontainers in de Grasélaan en de Rambaldolaan?	We bekijken of dit in het definitief ontwerp past.
8.	Is het mogelijk nulmetingen voorafgaand aan de werkzaamheden, om eventuele schade aan onze huizen te kunnen monitoren, uit te laten voeren?	Dit gaan we doen en u wordt tegen die tijd benaderd.
9.	Wat worden de ophaalpunten voor afvalcontainers?	De locaties blijven gehandhaafd.
10.	Bewoner is niet blij met komst Traffohuisje hoek Soerlaan / Grasélaan.	Helaas is hier geen bezwaar meer tegen te maken. Het afdelingshoofd P&A heeft in goed overleg alle mogelijkheden in de buurt en mogelijkheden Liander afgewogen en deze huidige plek aangewezen. Dit staat vast.