

Vragen en antwoorden groot onderhoud Veldlust - Projectnummer: 40978 n.a.v. inloopavond 26 mei 2025 en mailverkeer.

	Vraag/opmerking Verkeer	Antwoord Verkeer
1.	Uitrit Kromoord op de Willem Dreesweg graag aanpassen (extra inritblokken).	De uitrit voldoet qua vormgeving. Wij gaan de inrit echter wel met 2 à 3 blokken vergroten.
2.	Maak straat vanuit Overmijn 2 tot aan natuurspeelplaats veiliger voor spelende kinderen. Er wordt hier erg hard gereden.	Dit is een doodlopende straat met weinig verkeer, alleen bestemmingsverkeer. De zogenaamde V85 ligt op 16,5 km per uur (85% van het verkeer rijdt niet harder dan deze snelheid), dat is passend bij een woonerf en daarom passen wij de straat niet aan.
3.	Tegen smaller worden van de straten. Parkeren wordt hierdoor lastiger. Spelende kinderen worden snel over het hoofd gezien hierdoor.	De ruimte om parkeervakken in en uit te rijden voldoet aan de richtlijnen, parkeren moet daardoor geen probleem zijn. In smallere straten wordt meestal ook rustiger gereden waardoor de veiligheid hoger is.
4.	Graag verkeersdrempels in Kromoord.	Kromoord kent een aantal flauwe bochten die op relatief hogere snelheid gereden kunnen worden. Hier kan daarom inderdaad een drempel worden toegevoegd, ongeveer halverwege de straat.
5.	Ter hoogte van de Veldlust 14/16 wordt erg hard gereden. Zeker nadat de bomen die daar stonden verwijderd zijn. Graag iets doen aan de verkeerveiligheid hier. Bijvoorbeeld bomen terug.	De V85 snelheid op Veldlust bedraagt 19 km/u (85% van de automobilisten rijdt niet harder dan deze snelheid) De maximum gemeten snelheid in mei 2025 bedroeg 29 km/u. Dit past binnen het beeld van woonerven. Door de nieuw inrichting met meer groen en smallere straten zal de snelheid verder naar beneden gaan.
6.	Graag twee verkeersdrempels op de weg. Tussen Veldlust 24 en 26 op het begin en aan het eind. Dit in plaats van de bestaande drempel in het midden van de weg. Deze heeft geen nut meer.	We passen geen drempels in bochten toe. Daar moet verkeer namelijk al natuurlijk afremmen. De drempel in het midden zou verwijderd kunnen worden. De rechtstand bedraagt hier ongeveer 50 meter en is daarmee te kort om hoge snelheden te halen. In de metingen zien we hier ook geen hoge snelheden terug.
7.	Drempel tussen Veldlust 24/26 kan weg (pad heeft een hek). Drempels zouden wel bij 26 en 24 aangebracht moeten worden want de haakse bochten worden met grote snelheid genomen.	Zie antwoord bij 6.
8.	Wij (Veldlust 48) rijden elektrisch, hebben een eigen laadpaal, produceren eigen stroom. Auto is langer dan gewone auto. Uitdraai uit de tuin met bakfiets is nu al moeilijk.	Het elektrisch laden vanuit uw eigen woning blijft mogelijk. Het pad tegen uw woning aan wordt breder zodat het uitdraaien van (bak)fietsen makkelijker kan.



9.	Er wordt tussen de Uitvlugt en de Eindhoeve hard gereden. Het is een onoverzichtelijke situatie.	De V85 snelheid bedraagt hier ongeveer 19 km/u (85% van de automobilisten rijdt niet harder dan deze snelheid) De maximum gemeten snelheid in mei 2025 bedroeg 26 km/u. Dit past binnen het beeld van woonerven.
10.	Tegen het verlagen van de stoep op de Kromoord. Ernstige zorgen over de kindveiligheid. Kromoord is een straat waar veel kinderen wonen en spelen. Nu al wordt er te hard gereden, vooral door bezorgdiensten. Een bordje "woonerf" zal dat gedrag niet veranderen. Wij willen graag meedenken over oplossingen, maar veiligheid moet daarbij altijd voorop staan!	Door de straat als woonerf in te richten, kunnen we de maximum snelheid verlagen naar 15 km/u. Daarbij hoort een gelijkvloerse inrichting. Wij zullen de weg (grijze gedeelte) hier wel verbreden zodat er meer ruimte is om uit en in de tuinen te komen. Dit zal de afstand vanaf de erfgrans en het rijdend verkeer ook groter maken.
11.	Graag de rijbaanbreedte bij de Veldlust 26 t/m 40 minimaal 6 meter maken. Nu wordt de groenstrook tegenover dit blok groter, dit kan wat ons betreft minder breed. Onderzoek gedaan naar breedte van een straat in een woonerf en uitgekomen bij de CROW (richtlijn ASVV 2021). Minimale breedte voor auto's die elkaar net kunnen passeren is 5,5 meter. Er kan niet worden uitgeweken bij ons en daarnaast is er sprake van auto's op het voorerf die kunnen uitsteken. Daarom graag minimaal 6 meter. Dan zouden de parkeerplaatsen ook verder van onze woningen vandaan komen wat wij ook beter vinden.	We zullen de breedte van de straat aanpassen naar 6 meter.
	Vraag/opmerking Parkeren	Antwoord Parkeren
1.	Niet akkoord met minder parkeerplaatsen in het nieuwe ontwerp.	Doordat de parkeervakken tegenwoordig iets breder worden aangelegd dan vroeger (als gevolg van bredere auto's), zullen een paar parkeervakken verdwijnen. De nieuwe parkeervakken worden wel beter bruikbaar. Daarnaast verdwijnen er een aantal vakken door meer groen en een veiligere inrichting. We proberen het verminderen van vakken zo veel als mogelijk tot een minimum te beperken en zo goed mogelijk te verdelen over het plangebied. We gaan het gepresenteerde plan op een aantal plekken optimaliseren, zodat er extra parkeerplekken komen.
2.	Op de Kromoord komen minder parkeerplekken terwijl er juist parkeerdruk is, dit is niet wenselijk. Misschien de inritten naar garages smaller maken zodat er meer ruimte is voor parkeerplaatsen. Extra parkeerplaatsen heeft meer prioriteit dan een extra stukje groen.	Zie antwoord op vraag 1



3.	Bij parkeerplaatsen naast een groenvak kan de bestuurder dan nog wel uitstappen?	Deze vakken worden iets breder vormgegeven dan de andere vakken waardoor er ruimte is om uit te stappen.
4.	Tegen het vergroten van de parkeerplaatsen. Er is al voldoende parkeerdruk in de straat. Met name van 5 naar 4 parkeerplekken bij de Krommoord 36-40 niet akkoord.	Parkeervakken worden aangepast aan de nieuwe normen. Dit is om schades aan auto's te voorkomen en zorg voor efficiënter gebruik van de vakken.
5.	Liever extra parkeerplekken dan die paar extra bosjes groen	Zie antwoord op vraag 1.
6.	Waarom zijn alle parkeerplaatsen tussen Veldlust 2 t/m 24 verdwenen? En mag er dan nog wel geparkeerd worden langs de oprit van de huizen?	Parkeervakken op dit deel van Veldlust krijgen een nieuwe indeling. Daardoor zullen een paar vakken komen te vervallen, maar er blijven voldoende vakken over om de huidige parkeerdruk op te kunnen vangen. Bewoners die momenteel in voortuinen parkeren kunnen dit blijven doen.
7.	Tegen beperking van het aantal parkeerplaatsen in het stuk De Uitvlugt 77 t/m 97. Door het aanleggen van groenvoorzieningen komt één of meerdere parkeerplaatsen te vervallen terwijl er al sprake is van een tekort aan parkeerruimte in de straat.	Het plan zal in deze straat worden aangepast. De groenstrook vervalt hier om meer breedte te geven aan de weg zodat er meer ruimte komt voor extra parkeerplaatsen. Bestaande bomen blijven behouden en krijgen een ruimer boomvak.
8.	Bewoners van de Uitvlugt 83 t/m 97 houden rekening met elkaar en zo heeft ieder zijn eigen parkeerplek. Helaas zal dit niet meer gaan omdat er parkeerplekken zullen verdwijnen dit zal irritatie en misschien wel ruzie kunnen veroorzaken.	Zie antwoord op vraag 7.
9.	In navolging van reactie 8: zullen moeten omlopen om bij ons huis te komen. Dat is erg vervelend met boodschappen, kindergagens, slecht ter been, etc.	Zie antwoord op vraag 7.
10.	Beschadigde auto's als er te ver naar achter wordt gereden door de bosschage (de Uitvlugt 83 t/m 97). Ook wordt de straat smaller waardoor het uitrijden bemoeilijkt wordt als de bewoners aan de overkant hun auto's laten staan wat officieel geen parkeerplek is.	Zie antwoord op vraag 7.
11.	Er zijn 24 woningen in de straat er komen 15 parkeerplekken. Lijkt mij erg weinig dus er zouden meer plekken moeten komen in plaats van minder.	Zie antwoord op vraag 7.
12.	Uit de plannen blijkt dat er een aantal parkeerplaatsen zullen gaan verdwijnen door bredere parkeervakken en de toevoeging van extra groen. Op dit moment is er al een tekort aan parkeerplekken, vooral in de avonduren. Overdag is het meestal geen probleem, maar 's avonds wel, wat bij bewoners geregeld tot ergernis leidt. Tevens maken klanten van op de Krommoord gevestigde be-	Zie antwoord op vraag 1. Er wordt bij parkeerdrukmetingen altijd op verschillende momenten gemeten: werkdagmiddag, werkdagavond, werkdagnacht, zaterdagmiddag en zaterdagnacht.



	drijven, een schoonheidssalon en een fysiotherapiepraktijk ook gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen. In dat verband ben ik benieuwd op welke manier de bezetting van de parkeerplaatsen in de Krommoord is getoetst. Is er bijvoorbeeld op verschillende momenten van de dag (en avond) gekeken naar het gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen?	
13.	Bezwaar tegen de nieuwe plannen in de straat (de Uitvlugt) aangezien er bij de herinrichting van de straat veel minder parkeerplaatsen komen. Nu is dit geen probleem. Volgens mij worden er nu problemen gecreëerd. We zijn jong bejaard, nu nog goed ter been en willen graag zolang mogelijk mobiel blijven. Uiteindelijk wil de overheid ouderen zolang mogelijk thuis laten wonen.	Zie antwoord op vraag 1 en 7.
14.	Graag meer parkeerplekken. Er is al genoeg groen in de straat van de Uitvlugt 25 t/m einde (richting speelveld).	In deze straat plaatsen wij nog maar één nieuwe boom (ipv 3). De ruimte die overblijft komt ten goede aan extra parkeerplaatsen.
15.	Meer parkeerplekken en graag ook elektrisch oplaad punten.	Zie antwoord op vraag 1. Voor een extra laadpaal kunt u een aanvraag indienen bij de gemeente. Via die route worden extra laadpalen wel of niet aangebracht.
16.	Is schuin parkeren wellicht een optie?	Schuin parkeren is soms een optie, maar kent ook veel nadelen. Voor deze straten heeft schuin parkeren meer nadelen en daarom passen wij dit hier niet toe.
17.	Minder parkeerplekken op een straat waar de weg smaller wordt is vragen om problemen met de verkeersveiligheid.	Zie antwoord op vraag 1
18.	Tegen het plan om bij 24 woningen maar 15 parkeerplekken te hebben. In de straat komen straks echt parkeerplekken te kort.	Zie antwoord op vraag 7.
19.	Bredere parkeervakken waardoor er minder parkeervakken overblijven snap ik. Maar nog minder om er bomen te plaatsen (thv Krommoord 3) zie ik niet zitten. Rond 19:00uur staat het er altijd vol. Graag meer parkeervakken behouden.	Zie antwoord op vraag 1.
20.	Mooi, maar graag meer parkeerplekken. Bijvoorbeeld langs de zijkant in plaats van het gazon in Krommoord (tussen de bomen is ruimte genoeg).	Zie antwoord op vraag 1.
21.	Zorgen om parkeerruimte Krommoord en Veldlust (Veldlust op straat geen parkeerruimte meer).	Zie antwoord op vraag 1.
22.	Tegen vermindering van parkeerplaatsen door verbreding + boschages. De extra boschages voegen weinig toe in deze groene	Zie antwoord op vraag 1.



	straten maar de vermindering van vakken is een probleem omdat de meeste vakken 's avonds al vol zijn.	
23.	Parkeren forenzen.	Bij voldoende draagvlak kan vergunning parkeren ingevoerd worden. Dit staat echter los van dit project.
24.	Mores is dat iedereen een "eigen" parkeerplek lijkt te hebben. Er moet in de nieuwe inrichting dan vaker in het "donker" geparkeerd worden.	Niemand heeft het recht op een bepaalde openbare plek. Een openbare plek is voor ieder voertuig bruikbaar.
25.	Er komen dus minder parkeerplaatsen, ben bang voor veel "wild" parkeren. Handhaven??	Zie antwoord op vraag 1.
26.	(Te) weinig parkeerplaatsen.	Zie antwoord op vraag 1.
27.	Iedereen uit onze wijk hebben één of meerdere auto's.	Zie antwoord op vraag 1.
28.	Zorgen om het aantal parkeerplaatsen, bang dat er nergens meer geparkeerd kan worden.	Zie antwoord op vraag 1.
29.	Verminderen parkeerplaatsen bij de Veldlust 42 t/m 52 kan echt niet. In de avonds staat het altijd vol (foto's meegestuurd). Ook wordt er elektrisch geladen via huis dus moet er echt bij de woning geparkeerd kunnen worden.	Zie antwoord op vraag 1.
30.	Wordt er aan het einde van de Uitvlugt 25 t/m 49 rekening gehouden met de breedte van de trottoirs? Het komt namelijk nu al voor dat op de grijze bestrating geparkeerd wordt waardoor de ruimte te krap is om met een kinderwagen, rollator e.d. over de stoep te lopen.	Het nieuwe trottoir wordt voldoende breed.
31.	Nogmaals kritisch kijken naar het (verminderen) aantal parkeerplaatsen.	Zie antwoord op vraag 1.
32.	Parkeerplekken bij de Veldlust 42 t/m 52 verminderen is niet fijn. Berekening (van 2,30 naar 2,50) zou één plek minder zijn, nu zijn het er drie. Graag minimaal tien parkeerplekken in dit stuk.	Zie antwoord op vraag 1.
	Vraag/opmerking Groen	Antwoord Groen
1.	Meer groen is niet nodig in de wijk. Een boom voor mijn huis liever niet.	Met het aanbrengen van extra groen geven we uitvoering aan het gemeentelijk beleid; waaronder het Bomenplan. Ook in het kader van klimaatadaptatie wordt meer groen toegepast in woonwijken. Wij gaan het plan wel aanpassen om iets meer parkeerplekken te creëren.



2.	Wellicht om extra groen te stimuleren een gerichte actie 'vergroen je voortuin' opzetten. Mogelijkheden om een groene voortuin te laten ontwerpen, of subsidie te krijgen voor elke boom die je plant? Zo kan er groen uit het straatbeeld weg voor extra parkeerplekken.	Een goede tip; dit valt echter buiten de scope van dit project.
3.	Het vergroten van het groenvak bij Overmijn 1 heeft als gevolg dat er niet meer makkelijk in de tuin gelopen kan worden. Kan dit groenvak wat kleiner?	Het groenvak zal worden aangepast.
4.	Hoe breed worden de groenvakken bij Veldlust 2 t/m 24?	De groenvakken worden net zo breed als een parkeervak.
5.	Is het bekend dat de huidige boom bij Veldlust 52 twee jaar geleden is geplant? Is het niet zonde dat deze nu gekapt wordt voor een nieuwe terwijl deze nagenoeg op dezelfde plek blijft staan? Er zijn op de Veldlust 2 jaar geleden boomvakken gemaakt ten behoeve van de herinrichting.	Bedankt voor de opmerking; deze nieuw geplante boom blijft staan en wordt meegenomen in de beplantingsplannen.
6.	Tegen plaatsing van bomen pal voor de deur (de Uitvlugt 77 t/m 97). Dit belemmert het zicht en toegankelijkheid. Dit is niet alleen onhandig, maar kan ook leiden tot verminderde sociale veiligheid.	Het plan zal in deze straat worden aangepast. De groenstrook vervalt hier om meer breedte te geven aan de weg zodat er meer ruimte komt voor extra parkeerplaatsen. Bestaande bomen blijven behouden en krijgen een ruimer boomvak.
7.	Geen duidelijke toegevoegde waarde van groen nabij de Uitvlugt 77 t/m 97. In verhouding tot de nadelen is de esthetische meerwaarde van deze beplanting beperkt. Er is in de directe omgeving al voldoende groen aanwezig.	Met het aanbrengen van extra groen geven we uitvoering aan het gemeentelijk beleid; waaronder het Bomenplan. Ook in het kader van klimaatadaptatie wordt meer groen toegepast in woonwijken. Vanwege de vraag naar extra parkeren in dit deel wordt het plan aangepast. De groenstrook vervalt hier om meer breedte te geven aan de weg zodat er meer ruimte komt voor extra parkeerplaatsen. Bestaande bomen blijven behouden en krijgen een ruimer boomvak.
8.	Ongedierte in de bosjes, er lopen al ratten in de avond door onze straat heen.	Dit valt buiten de scope van deze reconstructie. Overlast van ratten in de openbare ruimte kunt u melden via fixi.
9.	De boom voor ons huis (de Uitvlugt 83 t/m 97) zal ons woonplezier wegnemen zoals licht en rommel wat uit de boom kan vallen.	Zie antwoord op vraag 7.
10.	Meer biodiversiteit van beplanting en vooral struikgewas.	Bij de beplantingskeuze wordt rekening gehouden met biodiversiteit. Mogelijkheden zijn wel afhankelijk van de locatie en het gevraagde onderhoud.
11.	Meer wortelruimte voor de bomen.	De groeiplaatsomstandigheden voor de te planten bomen wordt verbeterd, zodat de bomen optimaal kunnen ontwikkelen.



12.	Overbodig om een extra boom te planten voor huisnummer 29. Neemt veel zicht, ruimte etc. weg.	Deze boom komt in het nieuwe ontwerp niet meer terug. In deze straat plaatsen wij nog maar één nieuwe boom (i.p.v. 3). De ruimte die overblijft komt ten goede aan extra parkeerplaatsen.
13.	Tegen een boom voor de Uitvlugt 85. Overzicht in de straat wordt minder.	Zie antwoord op vraag 6.
14.	Geen boom naast Uitvlugt 119, graag heesterbomen, groene hagen genoeg aan die kant van de straat. Graag bosschage laag houden naast het huis anders "verdwijnt" de tuin.	Bestaande bomen worden behouden. De nieuwe boom zal iets opschuiven naar het midden van uw gevel. Tussen particuliere tuinen en het openbaar groen wordt een voetpad aangehouden. Het beplantingsplan wordt nog uitgewerkt op basis van de beschikbare ruimte en samenhang met overige beplanting.
15.	Liever struiken met bloemen. Laag houden van bosschage zodat er geen "donker" en slecht zicht is.	Er zal diverse beplanting worden aangebracht; dit is i.v.m. de beheerbaarheid niet alleen bloemrijke heesters. De aanplant is dusdanig dat er voldoende (over)zicht blijft.
16.	De Krommoord is al rijk bedeed met groen in de huidige situatie. Er hoeft echt niet nog meer bij.	Met het aanbrengen van extra groen geven we uitvoering aan het gemeentelijk beleid; waaronder het Bomenplan. Ook in het kader van klimaatadaptatie wordt meer groen toegepast in woonwijken. In de Krommoord wordt inderdaad extra groen toegevoegd echter heeft dit geen nadelige gevolgen t.b.v. parkeerplaatsen (met de nieuwe afmetingen). Er is in de nieuwe situatie geen extra groenvak toegevoegd welke qua afmeting ook breed genoeg is voor een parkeerplaats.
17.	Op de Veldlust (2 t/m 24) mogen de boomvakken veel breder. Nu is er 15 meter tussen de boomvakken wat uitnodigt om er illegaal te parkeren. Het is voldoende als er alleen de opritten vrij blijven, zoals in de oorspronkelijke situatie (toen er nog boompjes stonden).	Zie ook vraag 4. De huidige langspaarvakken worden groenvakken. Vanwege inritten zien we geen mogelijkheden om deze nog te vergroten.
18.	Het groenvak aan de Veldlust voor mijn deur wordt gedeeltelijk aangewend voor parkeerplaatsen in de nieuwe plannen. Dat betekent achteruitgang in kwaliteit. Daar ben ik op tegen. Wens = meer groen.	Om de gehele wijk te kunnen vergroenen is een herindeling nodig. Hiermee moeten een aantal paarkeervakken worden verplaatst zodat de hoeveelheid groen evenrediger wordt verdeeld. Dit heeft tot gevolg dat er bij u voor de deur extra paarkeervakken worden gerealiseerd.
19.	Er zijn kortgeleden al bomen geplant op de Veldlust, gaan die dan weg? En waar zijn de bomen aan de overkant gebleven? Die zijn weggehaald en zouden worden vervangen. Dit is nooit gebeurd.	Bomen die gezond zijn worden meegenomen in de herinrichting en blijven in principe staan. Met deze herinrichting wordt de hoeveelheid groen vergroot en worden extra bomen aangeplant.



20.	Is het een idee om de onder begroeiing naast het pad langs de Uitvlugt 49 te verbeteren? Ook de vraag om de hele grote Eik te snoeien, deze geeft nu veel overlast.	Onderhoud van bomen vindt plaats op basis van reguliere inspecties. Extra snoei voert de gemeente in principe niet uit. Melding over individuele bomen kunt u doen via fixi. De onder begroeiing valt onder het jaarlijks beheer van de groendienst, u kunt een fixi melding maken.
21.	Boom in het begin van de Kromoord staat bij hevige wind te schommelen. Zelfs de tegels rondom komen dan omhoog. Is deze wel veilig?	Onderhoud van bomen vindt plaats op basis van reguliere inspecties. (Boom veiligheidscontroles – BVC). Wanneer hieruit blijkt dat snoei of kap in het kader van onveilige situaties noodzakelijk is, wordt dit uitgevoerd.
22.	Voor de groenvlakken direct naast de parkeervakken zouden we graag zien dat de begroeiing laag genoeg blijft, zodat de autoportieren volledig open kunnen en dat je bij het in -en uitstappen niet langs prikkelsruiken hoeft te schaven.	Daar wordt in het beplantingsplan rekening mee gehouden.
	Vraag/opmerking Overig	Antwoord Overig
1.	Oprit naar Veldlust 40 en 42 graag houden zoals die nu is. Met het extra groenvak kan ik niet bij mijn garage komen.	Wij zullen de inrichting bij de opritten aanpassen.
2.	Waar moeten we de containers plaatsen? Sommige plekken waar we nu de containers neerzetten wordt in het nieuwe plan groen.	In het definitieve ontwerp kijken wij waar de containers kunnen staan. Wij handhaven de huidige plekken zoveel mogelijk.
3.	Het pad tussen Kromoord en het huidige pas gerenoveerde park/plein is bij de renovatie vorig jaar overgeslagen. In de nieuwe plannen is deze wederom overgeslagen. Het pad ziet er nu echt niet uit, kunnen jullie dit met de nieuwe herinrichting meenemen?	Dit stuk tegelpad nemen we mee in het project.
4.	Graag een duidelijk bord dat er op ons woonerf maar 15km/uur gereden mag worden.	Wij zullen met de verdere uitwerking van het project de borden bekijken en daar waar nodig bijplaatsen of aanpassen.
5.	Beperkte toegankelijkheid voor bewoners van de Uitvlugt 77 t/m 97. Er zal met zware boodschappen en andere spullen verder gelopen moeten worden. Dit is onpraktisch en belastend voor mensen die slecht ter been zijn.	Het plan zal in deze straat worden aangepast. De groenstrook vervalt hier om meer breedte te geven aan de weg zodat er meer ruimte komt voor extra parkeerplaatsen. Bestaande bomen blijven behouden en krijgen een ruimer boomvak. Hierdoor hoeft er niet verder gelopen worden.
6.	In de aankondiging van de herinrichting wordt niet vermeld of de straatverlichting ook wordt aangepakt. Wordt de verlichting hierbij meegenomen? Met name op het voetpad achter de parkeerplaatsen is de verlichting nu onvoldoende.	De gemeente zal een nieuw lichtplan maken op het Definitieve Ontwerp.



7.	Speelveldje is nu erg gevaarlijk met kuilen en gaten. Aanpassingen nodig, wellicht kunstgras?	Het speelveldje is geen onderdeel van dit project. U kunt via fixi u melding/klacht indienen zodat dit door de juiste afdeling opgepakt kan worden.
8.	Zeer tevreden hoe het er nu uit ziet. Wordt er niet meer voor onze deur geparkeerd.	Bedankt voor uw reactie, goed om te horen.
9.	Graag de tegels naast het huis van Uitvlugt 119 breed genoeg houden vanwege onderhoud aan de haag.	Het pad zal breed genoeg zijn voor onderhoud.
10.	Stoep in Krommoord behouden.	Door de straat als woonerf in te richten, kunnen we de maximum snelheid verlagen naar 15 km/u. Daarbij hoort een gelijkvloerse inrichting. Wij zullen de weg (grijze gedeelte) hier wel verbreden zodat er meer ruimte is om uit en in de tuinen te komen. Dit zal de afstand vanaf de erfgrans en het rijdend verkeer ook groter maken.
11.	Tevreden.	Bedankt voor uw reactie.
12.	Ingang naar park (t.h.v. Krommoord 37) graag niet toegankelijk maken voor fietsers en brommers, wel rolstoeltoegankelijk.	Dit ligt buiten de scope van dit project. U kunt uw reactie via fixi bij de gemeente melden zodat de juiste afdeling dit op kan pakken.
13.	Kar van glazenwasser staat permanent op één parkeervak.	U kunt deze melding via fixi aanmaken zodat de juiste afdeling hier mee aan de slag kan.
14.	Kan er tijdens de herbestrating gebruik worden gemaakt van "open" klinkers? (afwatering).	Tijdens de verdere uitwerking van het ontwerp bekijken we of het mogelijk en wenselijk is om gebruik te maken van zogenaamde "open" klinkers, die water beter doorlaten en zo bijdragen aan een goede afwatering. Als uit dit onderzoek blijkt dat dit technisch haalbaar is en past binnen het ontwerp, dan gebruiken we open klinkers in (een deel van) de parkeervakken. Voor de rijbaan is deze open bestrating minder geschikt.
15.	Belijning van de parkeervakken duidelijker maken (wit). Bij slecht weer in het donker zijn de vakken slecht te zien.	Wij zullen de parkeervakken aanbrengen volgens de huidige richtlijnen. Deze vorm gebruiken we ook bij andere projecten.
16.	Verlichting verbeteren. Tegen diefstal en duisternis.	De gemeente zal een nieuw lichtplan maken op het Definitieve Ontwerp
17.	Tegen drempels.	Bedankt voor uw reactie. Wij plaatsen in de Krommoord één drempel bij vanwege de vraag hiernaar.
18.	Voor de bereikbaarheid van het vervoer van mijn gehandicapte zoon tijdens de uitvoering graag overleg zodat zoon altijd het huis kan bereiken.	Tijdens de uitvoering wordt u door zowel de gemeente als de aannemer via een brief op de hoogte gehouden. Als de aannemer bij u in de straat aan het werk gaat graag even contact opnemen met de uitvoerder of toezichthouder zodat we hier rekening mee kunnen houden.
19.	Houd ik toegang tot mijn laadpaal op mijn eigen inrit? Nu is dit gratis door mijn zonnepanelen. Hoe wordt dit opgevangen?	Een groot gedeelte van het project kunt u gebruik blijven maken van uw inrit. Echter als de bestrating voor uw huis wordt opgebroken en opnieuw wordt aangebracht is uw inrit met de auto niet bereikbaar. Dit wordt niet opgevangen.



20.	Aan de achterkant van ons huis (Veldlust 1 t/m 15) staan hoge bomen waar op dit moment weinig onderhoud aan wordt gedaan.	Dit ligt niet in de scope van het project. U kunt uw melding aanmelden bij fixi zodat de juiste afdeling hier bij betrokken wordt.
21.	Goed plan! Fijn meer groen. Wij hebben 2 auto's, we parkeren evt. verderop wel. We hopen dat het plan zo uitgevoerd wordt.	Bedankt voor uw reactie.
22.	Check de ruimte tussen parkeerplaatsen en erfgrans. Wij hebben een bakfiets en willen deze blijven gebruiken.	Deze ruimte zal voldoende breed worden.
23.	Kunnen we onze laadpaal blijven gebruiken?	De laadpalen die er nu zijn kunnen gebruikt blijven worden. Echter als de aannemer precies daar het straatwerk aan het vernieuwen is, kan er tijdelijk niet met de auto geparkeerd worden.
24.	Waar kunnen de afvalcontainers worden neergezet?	Wij zullen de huidige plekken zoveel mogelijk proberen te handhaven.
25.	Pleintje wat kort geleden is aangelegd is, met alle respect, nu een zootje. Daar valt veel winst te behalen voor groenvoorzieningen.	Dit is momenteel geen onderdeel van dit project. U kunt uw melding doorgeven via fixi zodat het bij de juiste afdeling komt.
26.	De uitrit vanaf de brandgang tussen Kromoord 2 en de Willem Dreesweg 17 staat vaak een auto geparkeerd. Bang dat dit nu ook weer gaat gebeuren, kan dat fysiek onmogelijk worden gemaakt?	Wij kunnen dit helaas niet fysiek onmogelijk maken. Het stuk wordt wel veel smaller zodat er eigenlijk geen auto meer kan parkeren.
27.	Stoep voor Veldlust 42 t/m 52 wordt breder en dit juichen we toe. Belangrijk dat dit breed genoeg wordt voor rollator, fiets, klike etc. zonder drempels bij de straat kunnen.	Fijn om te horen. Het wordt breed genoeg om dit te kunnen.
28.	In het ontwerp staat de straatlantaarn bij Veldlust huisnummer 49 nog op de oorspronkelijke locatie, d.w.z. midden op de nieuwe straat. Een andere, meer geschikte locatie lijkt daarom voor de hand te liggen.	De gemeente zal een nieuw lichtplan maken op het Definitieve Ontwerp.
29.	Klike's die nu bij Veldlust 36 staan komen straks bij nieuw aan te leggen parkeerplaatsen. Een nieuwe locatie om de klike's neer te zetten is daarom gewenst en dan op een dusdanige manier dat er geen parkeerplaatsen onbruikbaar wordt door opgestelde klike's.	Wij zullen de huidige plekken zoveel mogelijk proberen te handhaven.